

## **El Nuevo Mercedes-Benz CLS**

2008-11-22 07:12:40



**Mercedes-Benz ha publicado la información oficial sobre el rediseño de su revolucionario cupé de cuatro puertas, el CLS. A pesar de que la mayoría de los cambios son discretos rozando lo esquivo, el exterior del nuevo modelo contempla varias mejoras que suavizan la carrocería un poco más. La parrilla cuenta en este momento con dos barras en lugar de cuatro, los espejos laterales son un 32% más grandes e integran intermitentes con forma de flecha, y las ópticas traseras se ven reforzadas con la aparición de diodos LED. Además hay nuevos paragolpes y tubos de escape, así como llantas de 17 y 18 pulgadas de diámetro. Su atractivo perfil, por supuesto, se mantiene intacto.**

**Las novedades interiores son igualmente menores, limitándose apenas a un nuevo volante de tres radios, una instrumentación en negro sobre blanco y un nuevo paquete telemático con reconocimiento de voz y una pantalla de mayor resolución. Los compradores podrán seleccionar una entre tres posibles motorizaciones a gasolina, partiendo del modelo CLS 280. Su mecánica está compuesta por un 3,0 V6 de 231 CV y 300 Nm, suficiente para alcanzar los 100 km/h en 7,7 segundos. El próximo motor en la lista es el 3,5 V6 del CLS 350 CGI, con 292 CV. Finalmente encontramos al CLS 500, dotado del familiar 5,5 V8 de la casa para entregar 388 CV. Además estará disponible un modelo diésel, el CLS 320 CDI; en este último caso las cifras oficiales nos hablan de 224 CV y 540 Nm esperando en el pedal derecho.**

**Por último que no menos importante encontramos la variante CLS 63 AMG, que dobla espacio y tiempo con un bloque 6,3 V8 de 514 CV de potencia y un par motor de 630 Nm. Asociada a este sobresaliente propulsor está una transmisión 7G-TRONIC modificada para reducir los tiempos de aceleración (estándar en toda la gama), que permite desarrollar el 0 a 100 en 4,5 segundos. El CLS 63 AMG además cuenta con una nueva parrilla de dos barras, así como dos pares de escapes ovalados. Las llantas, por su parte, han crecido de 18 a 19 pulgadas, y cuentan con un nuevo diseño de triple radio.**

**El nuevo CLS es sin duda un paso evolutivo con respecto al modelo original, que introdujo en el mercado la confusa noción de los cupés cuatro puertas. Considerando las alabanzas recibidas por su aspecto, posiblemente el rediseño completo del CLS vaya a ser una labor mucho más difícil para los chicos de Stuttgart. Los precios en Alemania serán los próximos:**

- \* **CLS 280: 55.692 euros**
- \* **CLS 320 CDI: 59.321 euros**
- \* **CLS 350 CGI: 61.404 euros**
- \* **CLS 500: 75.053,30 euros**
- \* **CLS 63 AMG: 106.624 euros**

Fuente: [estiloymas.com](http://estiloymas.com)