

El Nuevo Toyota RAV4 para el 2009

2008-12-09 15:38:09



La firma japonesa sigue retocando sus productos para todos los mercados. Luego del restyling de la Hilux y SW4 para el Mercosur y de la actualización del Aygo para Europa, esta vez es el turno de la RAV4 para el mismo continente que se está presentando en el Salón de Bolonia.

Los cambios no son abundantes, pero no pierden interés. Gracias a la nueva estética del SUV se puede apreciar en la parte delantera una novedosa parrilla cromada, ópticas con un diseño diferente y un paragolpes con un formato renovado. Poquitos cambios de imagen pero que suman.

La parte mecánica es la que más modificaciones recibe respecto de la versión actual. A la gama se sumará un nuevo integrante: un naftero 2.0 VVT-i que genera 158 CV y que puede asociarse junto a un caja manual de seis marchas o a una transmisión CVT que Toyota denomina "Multidrive S".

Otro de los motores de la actual gama, el 2.2 D4-D, fue trabajado e incorpora inyectores piezoeléctricos a partir de los cuales aumenta su potencia de 136 a 150 CV. Este propulsor estará disponible con cambio manual de seis velocidades o un automático "Sports Direct Shift" de seis marchas. Además, por primera vez la RAV4 ofrecerá tracción delantera junto a la integral.

Habrán disponibles para el restyling de la RAV4 tres versiones de equipamiento: UP1, UP2 y X. Lo más interesante es la ayuda de estacionamiento que incluye la tope de gama: la cámara trasera refleja las imágenes que capta en una parte del espejo retrovisor y si cuenta con navegador y pantalla táctil, las imágenes se ven exclusivamente en esta pantalla. Interesante renovación, con vistas al 2009.

Fuente: tusbuscadores.com